

14+

ITEM NO.T55/T655

T-SERIES 2.4G·SERVO

DIGITAL PROPORTIONAL R/C WITH SERVO



ИНСТРУКЦИЯ

INSTRUCTION MANUAL

Спасибо за покупку этой модели. Пожалуйста, прочитайте внимательно эту инструкцию и не выбрасывайте её в течение всего срока эксплуатации модели.

Технические характеристики вертолета

Длина: 640 мм	Полетный вес: около 630 гр
Высота: 315 мм	Диаметр основного ротора: 515 мм
Электродвигатель: 370 класс	Диаметр хвостового ротора 148 мм
Передаточное отношение: 14:1	Аккумулятор: Li-Po 7.4 В
Время зарядки: около 3	

Общая

1. Со-осная схема вертолета делает его легким в управлении и обеспечивает стабильный полет. Это лучший выбор для новичков.
2. Алюминиевая рама и современный внешний вид являются отличительными особенностями этой модели.
3. Благодаря технологии 2.4 ГГц, несколько вертолетов могут летать одновременно
4. С полностью заряженным аккумулятором, Li-Po 7.4 В, вертолет может летать до 7 минут.
5. Защитные системы вертолета делают полет более безопасным и увеличивают срок службы вертолета.
6. На вертолете может быть установлена камера с функцией фото и видеозаписи.

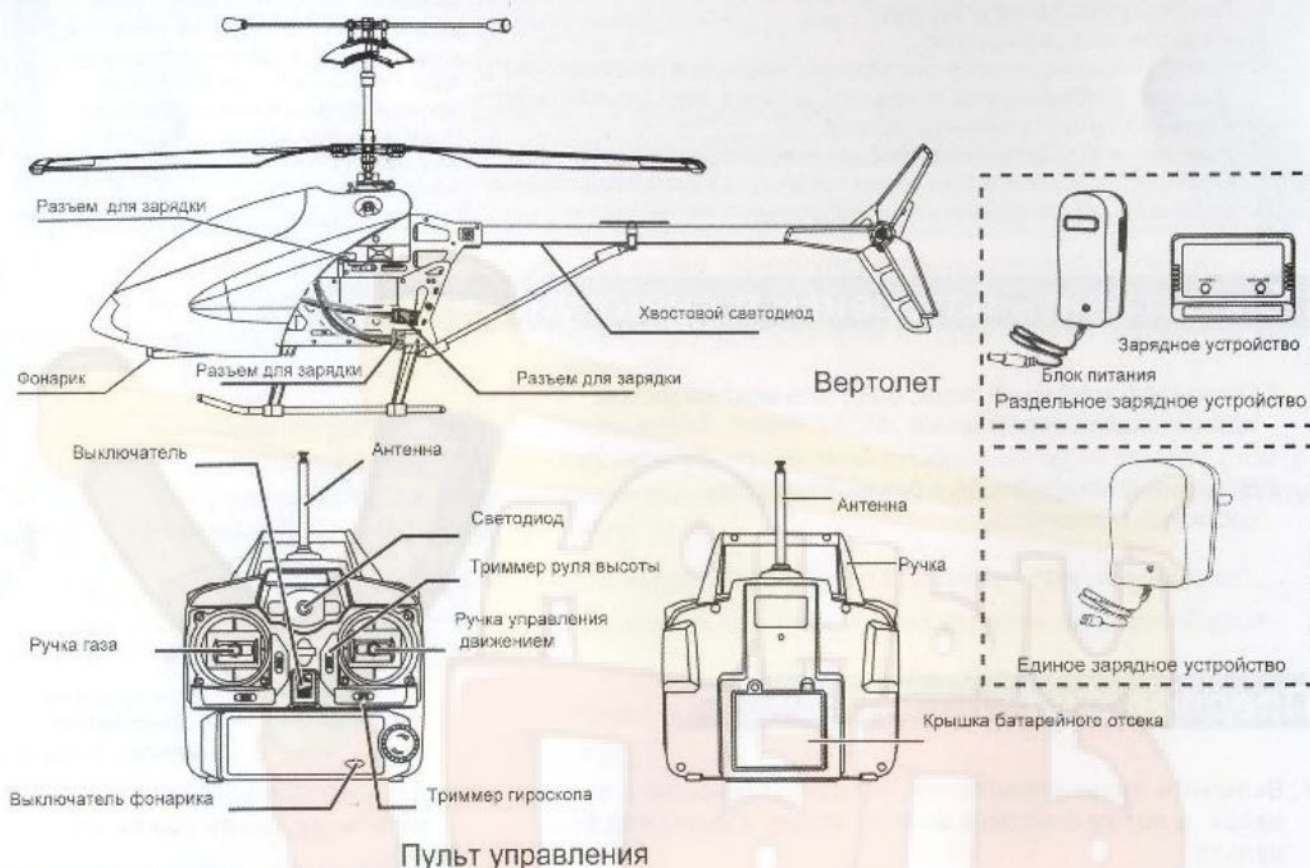
ВНИМАНИЕ

- Пользователь самостоятельно несет ответственность за безопасное использование вертолета.
 - Вы должны строго соблюдать эту инструкцию при полетах на вертолете.
 - Лопасти вертолета опасны! Попадание в них частей тела приведет к поломке вертолеты и травмам.
 - Вертолет предназначен для детей старше 14 лет.
 - Внимательно прочитайте инструкцию. Мелкие детали должны собираться взрослыми.
 - Будьте осторожны. Вертолет содержит мелкие детали.
 - Запрещается использовать вертолет рядом с дорогами или водой.
 - Упаковка - это не игрушка. Держите упаковку в недоступном для детей месте.
 - Регулярно проверяйте техническое состояние вертолета. При наличии повреждений не используйте его до их устранения.
 - Используйте зарядное устройство в сетях с подходящим напряжением.
 - Заряжайте аккумулятор только штатным зарядным устройством.
 - Зарядное устройство - это не игрушка.
 - Провод, закрепленный на шасси - это антенна приемника. НИКОГДА не обрезайте антенну. Это приведет к потере дальности.
 - При обслуживании вертолета убедитесь, что модель выключена и отсоединена от зарядного устройства.
 - Не направляйте антенну в глаза, лицо или на других людей, чтобы не наткнуться на неё.
 - Можно использовать как аккумуляторы, так и батарейки в пульте управления.
 - Не заряжайте повторно батарейки.
 - Всегда заряжайте аккумуляторы в присутствии взрослых.
 - Используйте батарейки одинакового типа в пульте управления.
 - Соблюдайте полярность.
 - Не оставляйте разряженные батарейки в пульте управления. Они могут протечь и повредить пульт.
 - Не замыкайте разъемы на вертолете и пульте.
 - Не замыкайте аккумуляторы, не вскрывайте их и не бросайте в огонь.
 - Не используйте одновременно старые и новые батарейки.
 - Не используйте одновременно аккумуляторы и батарейки.
 - Вынимайте батарейки из пульта при длительном хранении.
 - Фотографии даны только для предварительного ознакомления. Внешний вид продукта может отличаться от фотографии.
 - Перед зарядкой выньте аккумулятор из модели.
 - Не выбрасывайте эту инструкцию.
- Если аккумуляторы не заряжены, то дальность радиуправления может быть снижена.
 - Если аккумуляторы вертолета разряжены, то это вызовет проблемы со взлетом и вертолет не сможет набрать высоту.
 - Если вертолет сломался/разбился, обязательно почините его до дальнейших полетов. Полеты на неисправном вертолете могут привести к травмам.
 - После полётов обязательно отсоедините (вытащите) аккумуляторы из модели.
 - Избегайте падения вертолета с большой высоты, вертолет скорее всего разобьется или срок его службы сильно уменьшится.

Комплектация

Основные части		Основные части	
Описание	Кол-во	Описание	Кол-во
Вертолет	1	Пульт управления	1
Зарядное устройство	1	Блок питания	1
Инструкция	1	Запасные винты	2

Вертолет, пульт управления и зарядное устройство



Зарядка вертолета

В комплект входит одно из зарядных устройств: единое или раздельное зарядное устройство. Поэтому, перед прочтением информации о зарядке, проверьте, какое зарядное устройство входит в комплектацию.

Зарядка вертолета раздельным зарядным устройством:

- • • Отсоедините провод аккумулятора от вертолета.
- • • Присоедините аккумулятор к зарядному устройству (соблюдая полярность)
- • • Подсоедините зарядное устройство к блоку питания, а блок питания к розетке для начала зарядки.
- • • После того как зарядка начнется, на зарядном устройстве загорится красный светодиод. Когда зарядка закончится, светодиод станет зеленым. Полная зарядка занимает около 3 часов.)

Зарядка вертолета единым зарядным устройством:

- • • Отсоедините провод аккумулятора от вертолета.
- • • Присоедините аккумулятор к зарядному устройству (соблюдая полярность) для начала зарядки.
- • • После того как зарядка начнется, на зарядном устройстве загорится красный светодиод. Когда зарядка закончится, светодиод станет зеленым. Полная зарядка занимает около 3 часов.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если вы не пользуетесь моделью, отсоедините аккумулятор от модели. Если этого не сделать, то он может разрядиться. Если вы долго не пользуетесь пультом управления, вытащите из него батарейки..

ВНИМАНИЕ

В комплектацию входит аккумулятор, поэтому мы просим вас обратить внимание на технику безопасности работы с ним:

- ① Для зарядки аккумулятора можно использовать только то зарядное устройство, которое входит в комплектацию
- ② Если во время зарядки аккумулятора, он становится горячим, это значит, что он перезарядился. Нужно сразу же прекратить зарядку Слишком сильная зарядка аккумулятора может вывести его из строя.
- ③ Контролируйте процесс зарядки.
- ④ Не разбирайте аккумулятор.
- ⑤ После окончания полетов температура аккумулятора достаточно высокая. Рекомендуется подождать 30 минут, пока он не остынет и только после этого начать зарядку.
- ⑥ Если вы не пользуетесь вертолетом, выключите его.

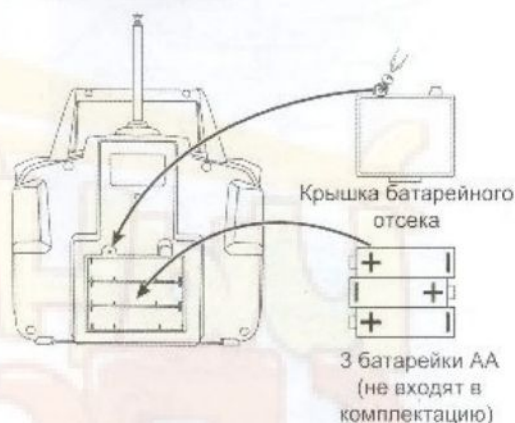
Если вы планируете его не использовать продолжительное время, то до того, как его убрать, его нужно заряжать около 1 часа.

Внимание: Существует риск взрыва, если заменить аккумулятор, входящий в комплектацию, аккумулятором другого типа. Утилизируйте неработающие аккумуляторы согласно инструкции. Розетка должна находиться рядом с зарядным устройством и быть легко доступной.

Как вставить батарейки в пульт управления

1.Откройте батарейный отсек, открутите винт на крышке против часовой стрелки.

2.Вставьте 3 батарейки AA в батарейный отсек, соблюдая полярность.



Предполётная подготовка

1. Включите пульт управления. Чтобы активировать пульт, медленно поднимите рычаг газа вверх, а потом опустите вниз до упора. Светодиод будет часто мигать во время привязки пульта
2. Присоедините аккумулятор к силовому разъему вертолета, расположенному на вертолете справа, светодиод на вертолете медленно замигает. После этого поставьте вертолет на ровную поверхность.
3. Когда вертолет получит сигнал с пульта, светодиод на нем быстро замигает. Светодиод будет часто мигать во время привязки пульта. Когда привязка завершится, светодиоды на пульте и вертолете будут светиться постоянно, потом медленно прибавьте газ и ваш вертолет взлетит.

Советы по управлению:

1. Вы можете завершить процесс привязки, пошевелив одну из ручек после окончания привязки.
2. Включайте вертолет в определенной последовательности. Иначе он может не включиться.
3. При повторном включении пульта, процесс привязки требуется повторить.
4. Чтобы не допустить перезаряда батареи и ее повреждения, после полетов ВСЕГДА отсоединяйте аккумулятор.

Проверка и регулировка автомата перекоса

Автомат перекоса в нейтральном положении должен располагаться горизонтально, в противном случае вертолёт полетит вперед, назад, налево, направо, несмотря на то, что вы ему не дадите такую команду. Именно поэтому нужно обязательно удостовериться, что автомат перекоса расположен горизонтально до того, как вы начали управлять вертолетом. Существует 2 способа перевода автомата перекоса в горизонтальное положение:

(1) Если отклонение автомата перекоса незначительное, то его можно привести в горизонтальное положение с помощью триммеров на пульте управления.

(2) Если отклонение автомата перекоса значительное, то его можно привести в горизонтальное положение с помощью регулировки тяг:

А. Если при висении вертолёт перемещается вперед, пожалуйста, выньте нижнюю тягу и поверните её по часовой стрелке на один оборот (360°).

От наклона автомата перекоса зависит количество оборотов, на которые нужно повернуть тягу. Обычно достаточно одного-двух оборотов. (Рис. 3)

В. Если при висении вертолёт перемещается назад, пожалуйста, выньте нижнюю тягу и поверните её против часовой стрелки на один оборот (360°).

От наклона автомата перекоса зависит количество оборотов, на которые нужно повернуть тягу. Обычно достаточно одно-двух оборотов. (Рис. 3)

С. Если при висении вертолёт перемещается влево, пожалуйста, выньте тягу, идущую от сервомашинки к автомату перекоса, и поверните её по часовой стрелке на один оборот (360°). От наклона автомата перекоса зависит количество оборотов, на которые нужно повернуть тягу. Обычно достаточно одно-двух оборотов. (Рис. 2)

Д. Если при висении вертолёт перемещается вправо, пожалуйста, выньте тягу, идущую от сервомашинки к автомату перекоса, и поверните её против часовой стрелки на один оборот (360°).

От наклона автомата перекоса зависит количество оборотов, на которые нужно повернуть тягу. Обычно достаточно одно-двух оборотов. (Рис. 2)



Рис. 1



Рис. 2



Рис. 3

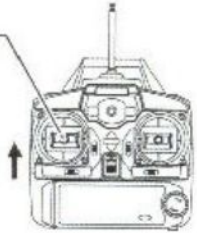
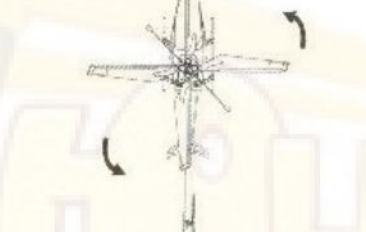
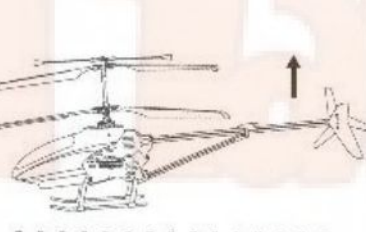
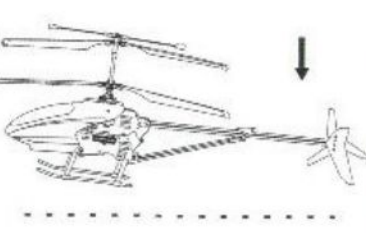


Рис. 4



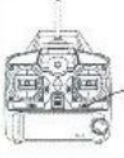
Рис. 5

Управление

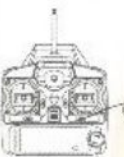
Потяните ручку газа от себя 		Вверх	Потяните ручку газа от себя и обороты основного ротора увеличатся. Вертолет наберет высоту.
Потяните ручку газа на себя 		Вниз	Потяните ручку газа на себя и обороты основного ротора уменьшатся. Вертолет снизится.
Передвиньте правую ручку влево или вправо 		Поворот	В полете передвиньте правую ручку влево или вправо. Вертолет повернется в соответствующую сторону.
Потяните правую ручку от себя 		Вперед	В полете передвиньте правую ручку от себя. Вертолет наклонится и полетит вперед.
Потяните правую ручку на себя 		Назад	В полете передвиньте правую ручку на себя. Вертолет наклонится и полетит назад.

Советы

1. Если вертолет самопроизвольно вращается в воздухе, это можно отрегулировать с помощью триммера чувствительности гироскопа.

		Триммер чувствительности гироскопа →	Если вертолет вращается против часовой стрелки - нажимайте триммер вправо, до тех пор пока вертолет не стабилизируется.
		Триммер чувствительности гироскопа ←	Если вертолет вращается по часовой стрелке - нажимайте триммер влево, до тех пор пока вертолет не стабилизируется.

2. Если вертолет самопроизвольно летит вперед/назад, это можно отрегулировать с помощью триммера руля высоты.

		Триммер руля высоты ↓	Если вертолет самопроизвольно летит вперед - нажимайте триммер вниз, до тех пор пока вертолет не стабилизируется.
		Триммер руля высоты ↑	Если вертолет самопроизвольно летит назад - нажимайте триммер вверх, до тех пор пока вертолет не стабилизируется.

Видеосъемка

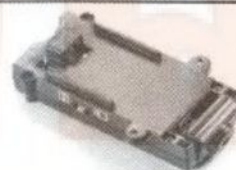
Если на вертолете установлена камера C4002, то у вертолет может осуществлять видеосъемку. Камера не входит в комплект вертолета и поставляется отдельно.



Карта памяти



Кардридер



Камера

Набор для съемки

Установка камеры:

- Вставьте карту памяти в камеру. (Рис. 6)
- Прикрепите камеру к нижней части вертолета с помощью винтов. (Рис. 7)
- Снимите кабину вертолета, подключите камеру в соответствующий разъем. Затем установите кабину обратно. (Рис. 8)

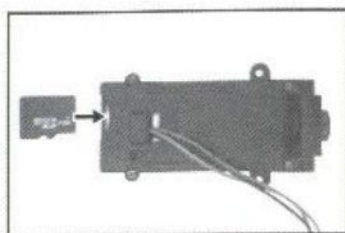


Рис. 6



Рис. 7



Рис. 8

1. Включите вертолет. В это время красный и зеленый светодиод будут мигать поочередно. Через 2 секунды загорится зеленый светодиод. Теперь камера готова к работе.
2. Светодиод горит зеленым постоянно, когда фото- и видеосъемка не производится. Для того, чтобы начать съемку:
 - Установите переключатель на камере в положение "видео" (Рис. 9), потом включите камеру с пульта управления. Камера начнет снимать, а красный светодиод на ней будет мигать. Чтобы остановить запись, нажмите на кнопку камеры на пульте еще раз.
 - Чтобы сделать фотографии, установите переключатель на камере в положение "фото" (Рис. 10). Потом чтобы сделать фотографию в любое время, нажмите кнопку камеры.

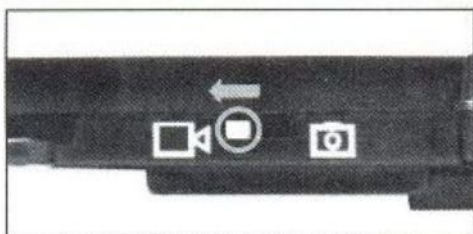


Рис. 9

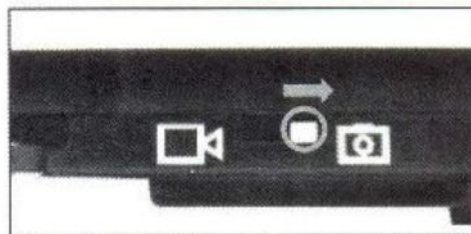


Рис. 10

3. После окончания съемки, вытащите карточку памяти из камеры и вставьте ее в кард-ридер, подсоедините кард-ридер через USB к компьютеру, чтобы посмотреть видеоролики и фотографии, которые вы сделали.

СОВЕТЫ:

- Чтобы прекратить съемку, нажмите на кнопку камеры на пульте. Если вы просто выключите камеру или выдерните батарейку, это приведет к потере видео.
- Всегда вставляйте и вынимайте карточку памяти при отсоединенном аккумуляторе.
- После аварии выключите вертолет и включите его заново

Защитные системы вертолета

1. Когда аккумулятор разрядится, вертолет перестанет работать. Для дальнейших полетов требуется его зарядить.
2. Чтобы защитить вертолет от повреждений во время аварий, основной ротор отключится при его блокировке. Опустите ручку газа вниз, чтобы перезапустить вертолет.

Решение проблем

Проблема	Причина	Решение
No reaction from the helicopter	1. Вертолет не заряжен.	1. Зарядите аккумулятор вертолета.
	2. Светодиод вертолета постоянно мигает, а гироскоп не включается.	2. Поставьте вертолет на плоскую поверхность и оставьте его там до тех пор, пока светодиод не будет гореть постоянно.
	3. Вертолет и передатчик не связаны между собой.	3. Повторите процедуру привязки.

